

Meriteollisuus ja meristrategia

Suomi Merellä-säätiö 50 vuotta
4.11.2014

Meriteollisuus ry:n hallituksen puheenjohtaja
Tj. Vesa Marttinen, Turun korjaustelakka Oy

Teknologia
teollisuus



Taustaa

1. TARVE

- Suomi tarvitsee teollisuutta ja vientiä

2. MERITEOLLISUUDEN VAHVUUS

- Suomalainen meriteollisuus on ollut kansainvälistä yli 200 vuotta
- Osaaminen on arvostettua useilla segmenteillä

3. VALITUT MARKKINAT TULEE MENESTYMÄÄN

- Merikuljetus on edullisin ja ympäristöystävällisin kuljetusmuoto
- Laivamatkustus on globaalisti kasvava elämysliiketoiminta
- Luonnonvarat merissä on mailman luokan potentiaali
- Merellisen infran ja puolustuksen tarve ei ole katoamassa mihinkään

STRATEGIA VIE HALUTTUUN SUUNTAAN

Teknologia
teollisuus

Meriteollisuus on Suomelle merkittävää toimintaa

	Meri	Kemia	Sähkö ja el.	Metsä
Työllistää suomessa	20 000	35 000	54 000	50 000
Vienti [miljardi eur]	5	13	16	11
Merkitys huoltovarmuudelle	Suuri	Suuri	Keskeinen	Pieni

KOKO MERIKLUSTERIN MERKITYS ON VIELÄ SUUREMPI

Teknologia
teollisuus

20.3.2012

3

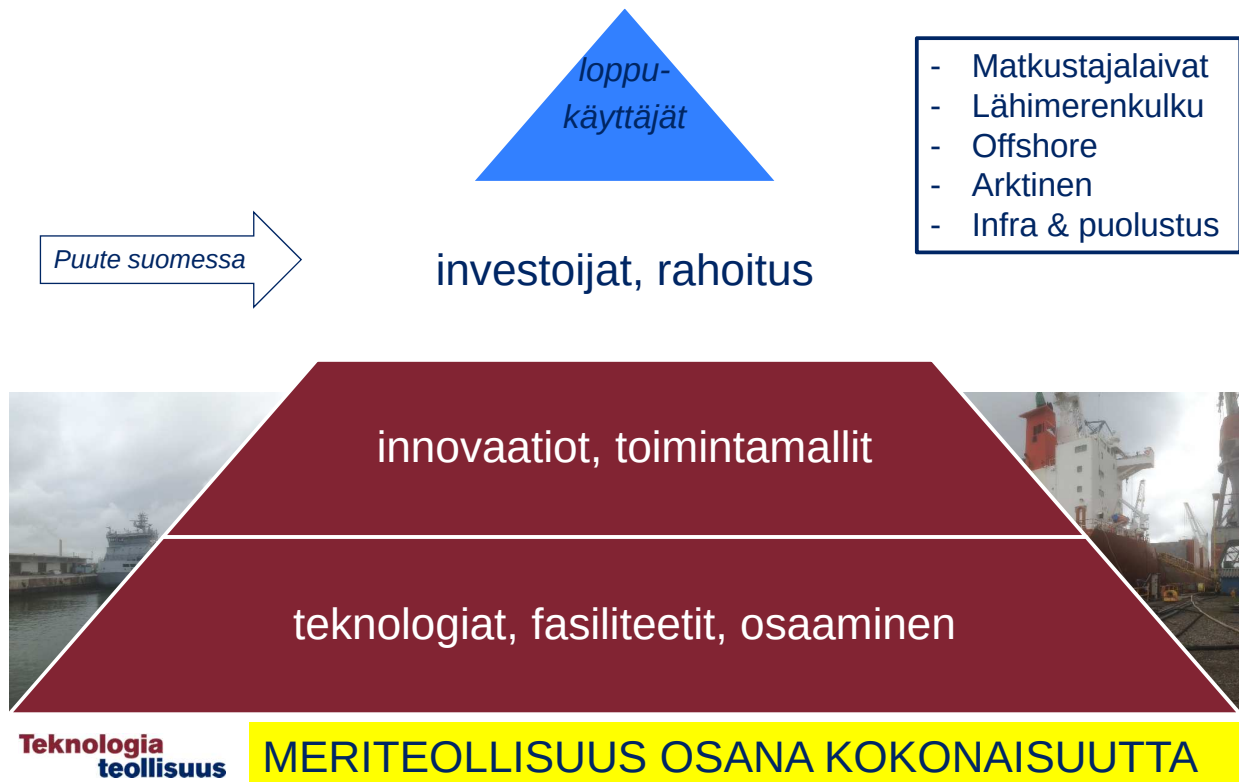


*Merikuljetuksiin, laivamatkustamiseen,
merien luonnonvaroihin ja infraan
tarvittavan teknologian kehittäminen,
rakentaminen, ylläpito ja operoinnin tuki*

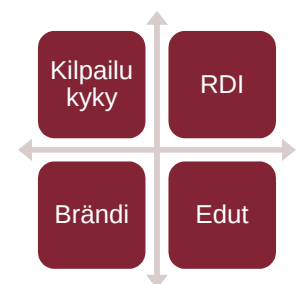


4

Tarvitaan vahva merellinen arvoverkosto



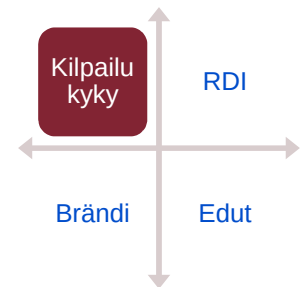
Meriteollisuuden strategiset painopisteet



- Kilpailukyky, uudet markkinat ja rahoitus
- Uudistuminen innovaatiolla
- Tunnettuus ja brändin rakentaminen
- Kilpailuetujen tunnustaminen Suomessa

**MISSÄ MERIKLUSTERIN PAINOPISTE?
MITÄ JÄTETÄÄN POIS ??**

Kilpailukyky



Meriteollisuuden rahoitustarpeet:

- Käyttöpääomaa investointihyödykkeiden ja pitkien ylläpitosopimusten mahdollistamiseen
- Projektien asiakasrahoitus (Finnvera)
- RDI rahoitus (Tekes hankkeet, Innovaatiotuki)

Level playing field: meriteollisuus suomessa vs. muu EU

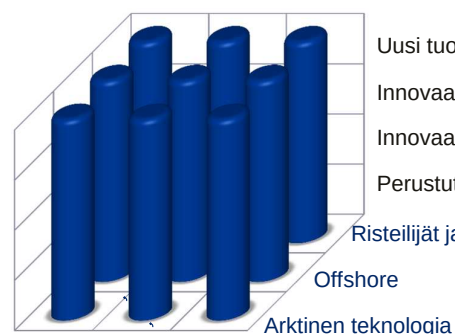
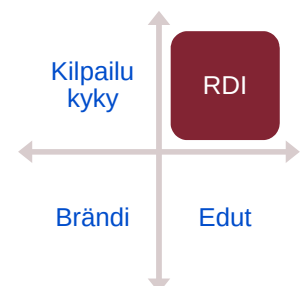
- Ranskan valtion rooli
- UK:n kotimaisuus lähetyminen
- Tanskan varustamorahtituksen kotimainen intressi pykälät
- Saksan alakohtainen minimipalkka ja oppisopimus mallit
- Puolan EU-rakennetuki meriteollisuudelle
- Italian yhteiskunnallinen infrastruktuuri rooli

Teknologia
teollisuus

KOTIMAINEN INTRESSI ON YHTEINEN ASIA

Uudistuminen innovaatiolla

- korkean kustannustason maan pitää erottautua

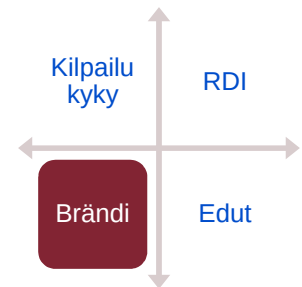


Kilpailukyky ja osaaminen
Ympäristö ja energia
Uudet liiketoimintamallit

KEHITETAAN RATKAISU:

- Varmistamaan huoltovarmuutta
- Vienti tuotteeksi/palveluksi

Teknologia
teollisuus



Brändays

TUNNETTAVUUTTA

- www.meriteollisuus.fi, Viking Grace verkostoesite, SRA jne.
- Esitelmät, promoaminen
- Osaamisen ennakointi, koulutus ja oppilaitosyhteistyö
- European Social Dialogue ja Meriteollisuusseminaari (foorumit henkilöstön edustajien kanssa)
- Yhteistyössä: MKK, OTC, Aalto

BRÄNDI

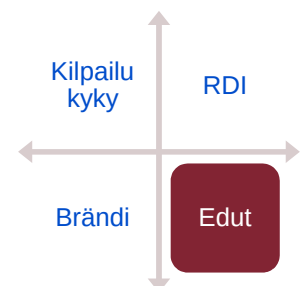
- Viestin kirkastaminen
- Meriteollisuus halutuksi toimialaksi
- Market Intelligencen tukemana
- Painotus:
 - kansainvälisyyttä,
 - korkeaa teknologiaa
 - verkostona toimiminen
 - kasvu- ja kehitysmahdollisuuksia
 - menestystarinoita yrityksistä ja ihmisistä niiden takana.

Teknologia
teollisuus

**TUNNETUVUUS JA
YHTEISKUNNALLINEN HYVÄKSYNTÄ !!!**

9

Kilpailuetuja



- Laivamatkustamisen tarpeiden ymmärrys
- Lähimerenkulun logistisen roolin hahmotus
- Huoltovarmuuden ylläpito
- Talviolosuhteet
- Herkkä ympäristö
- Toiminnan turvallisuus
- Projektin hallinta
- Verkostomainen toiminta
- Innovaatiokyky
- Luontainen yhteistyö (meriteollisuus, viranomaiset, hallinto, muut elinkeino)

TUOTTEET

Matkustajalaivat
Arktiset ratkaisut
Offshore
Cleantech

PALVELUT

Globaali tavoitettavuus
Korkea teknologia
Elinkaaripalvelu
Hybridit
liiketoimintamallit

Teknologia
teollisuus

**MITKÄ ON SUOMALAISEN
MERIKLUSTERIN KILPAILUEDUT?
TARVITAANKO NIITÄ?
SOVITAANKO ENSIN ELÄMÄNTEHTÄVÄ?**

10

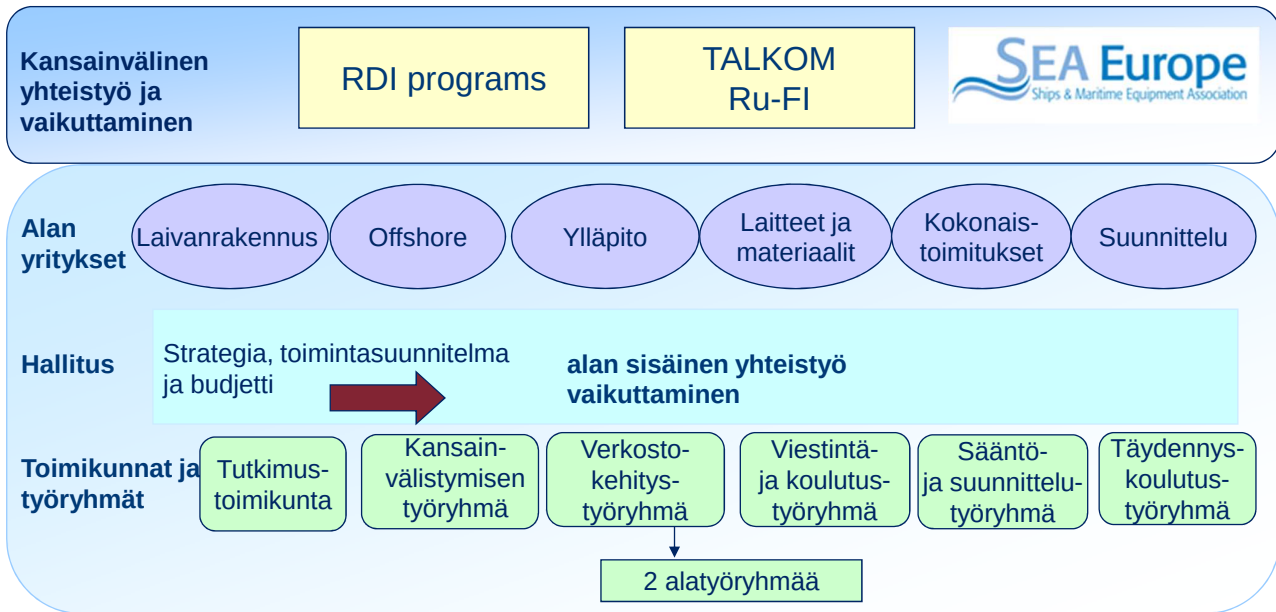
KIITOS



**Back-up
slides**

**Teknologia
teollisuus**





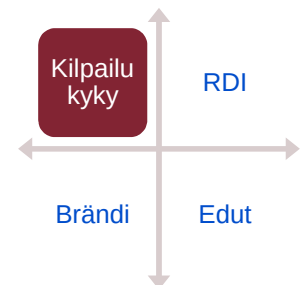
Kansallinen yhteistyö ja vaikuttaminen mm.



Teknologia
teollisuus

13

Kilpailukyky



Aktiivinen toiminta yhteistyöverkostoissa:

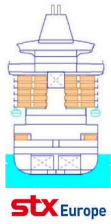
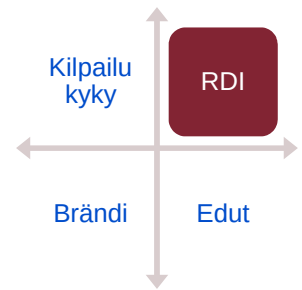
- Eduskunnan meriryhmä
- TEM, Finnvera ja epävirallinen meriteollisuustyöryhmä
- LVM ja Merenkulun strategia
- UM, VN ja Suomen Arktinen strategia
- EU komissio, EIB ja European Sustainable Shipping Forum
- Huoltovarmuus (Vesikuljetuspooli, teknologiapooli)
- Venäjän ja Suomen hallitusten välinen talouskomissio
- Team Finland
- "Suomalainen meriteollisuus Norjaan"

Lisäksi: Merenkulun säätiö, Meriliitto, Laivastolehti Navigator, Merenkulun koulutus- ja tutkimuskeskus

Teknologia
teollisuus

14

Innovaatio esimerkkejä:



- SHIP CONCEPTS
- "ALL EXTERIOR CABINS"
- PROMENADE
- BIG CRUISESHIPS
- ETC.
- MODULAR CABINS

Fixcel ® steel
honeycomb structure

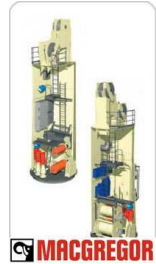


Marijff



- Innovative
Cargo Flow

MOBIMAR



MACGREGOR

Rolls-Royce



- Offshore
platforms



Azipod®



- SOFTWARE



CAD MATIC



- LIFTS



WÄRTSILÄ



EVAC



Oasis of the Seas, 2009

stx Europe
Teknologia
teollisuus



Oil Spill
Response
Vessel,
Oblique 2014
arctech
HELSINKI SHIPYARD



Viking
Grace,
1/2013
stx Europe



Aker Arctic

DAS